

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Тюменский драматический театр

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия
1	2	3
Радиоцех, 1513515 Начальник цеха	-Повысить уровень искусственного освещения в помещении звуковой аппаратной до нормативного значения	Создание нормальных условий освещенности
Радиоцех, 1613515 Звукорежиссер 1 категории		
Радиоцех, 1713515 Звукорежиссер 2 категории		
Машинно-декорационный цех, 1813515 Начальник цеха	- Для уменьшения тяжести трудового процесса предусмотреть возможность механизации и автоматизации процессов сборки , перемещения и разборки декораций, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
Машинно-декорационный цех, 2013515 Старший машинист сцены		
Машинно-декорационный цех, 2113515 Машинист сцены		
Осветительный цех, 2213515 Начальник цеха	-Повысить уровень искусственного освещения в помещении световой аппаратной до нормативного значения	Создание нормальных условий освещенности
Осветительный цех, 2313515 Осветитель		
Художественно-декорационный цех, 3513515 Начальник цеха	- При работе с эмалью-аэрозолем, клеем "Титан" использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора
	- Для уменьшения тяжести трудового процесса предусмотреть возможность механизации и автоматизации процессов производства декораций, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
Художественно-декорационный цех, 3613515 Художник-декоратор	- Для уменьшения тяжести трудового процесса предусмотреть возможность механизации и автоматизации процессов производства декораций, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести
	- При работе с эмалью-аэрозолем, клеем "Титан" использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания.	Снижение вредного воздействия химического фактора
Столярный цех, 3713515 Начальник цеха	- Для ограничения вредного воздействия шума при работе на станках использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники или вкладыши	Снижение вредного воздействия шума

Столярный цех, 3813515 Столяр по (противошумные)
изготовлению декораций

Центральный аппарат

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия
1	2	3
Транспортный отдел		
Водитель автомобиля (а/м CRYSLER 30DC, р.з. K099PH, 2007 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м BMW 730Li, р.з. H925XM, 2007 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м NISSAN-X-NTAIL, р.з. A351OC, 2003 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м TOYOTA CAMRY, р.з. E516EE, 2006 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 31105, р.з. K811PM, 2004 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м ГАЗ 31105, р.з. O968TK, 2006 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м PEUGEOT 206, р.з. E176TE,	Разработать дополнительные регламентированные	Для снижения неблагоприятного воздействия

2008 г.в.)	перерывы в течении рабочего дня	напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м NISSAN TEANA, р.з. P386TO, 2012 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м FORD TRANSIT, р.з. E918PM, 2007 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м TOYOTA HIASE, р.з. B897CP, 2006 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (микроавтобус ГАЗ 322132, р.з. А462АО, 2002 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (микроавтобус FORD TRANSIT, р.з. M930CP, 2009 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (микроавтобус FORD TRANSIT BUS, р.з. K926CY, 2006 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (автобус SCANIA OMNI EXPRESS LK-400, р.з. O467PY, 2012 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (автобус ПАЗ 320, 53-20, р.з. K334HH, 2006 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью

		восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (автобус KAROSA LC, р.з. K925CY, 2003 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (автофургон ISOZU NQR, р.з. M497TA, 2009 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (груз.сед.тяг. MA3 642208-020, K230УН, 2002 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности
Водитель автомобиля (а/м груз.бортов. ГАЗ 3309, р.з. X221KB, 1997 г.в.)	Разработать дополнительные регламентированные перерывы в течении рабочего дня	Для снижения неблагоприятного воздействия напряженности трудового процесса с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности